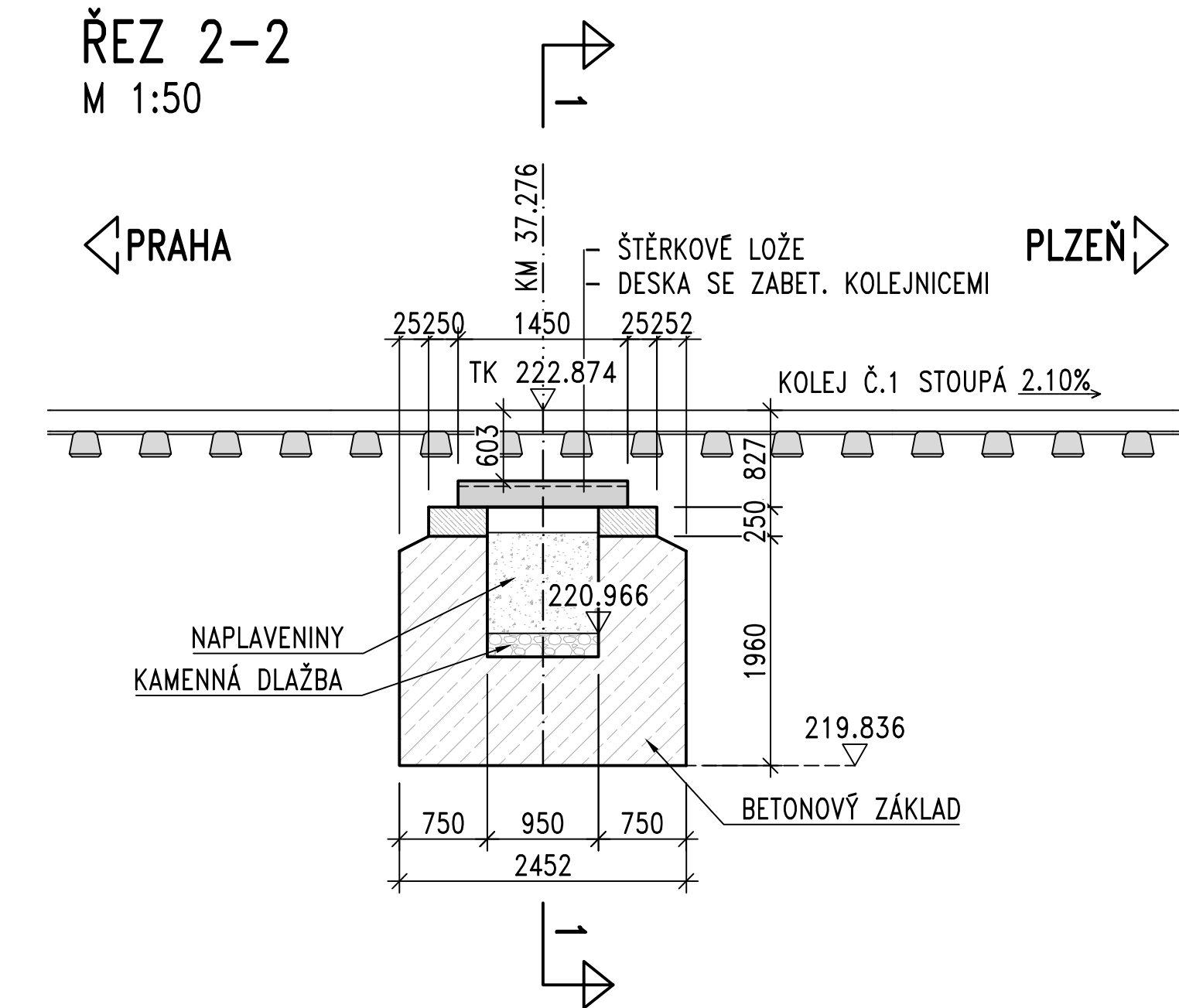
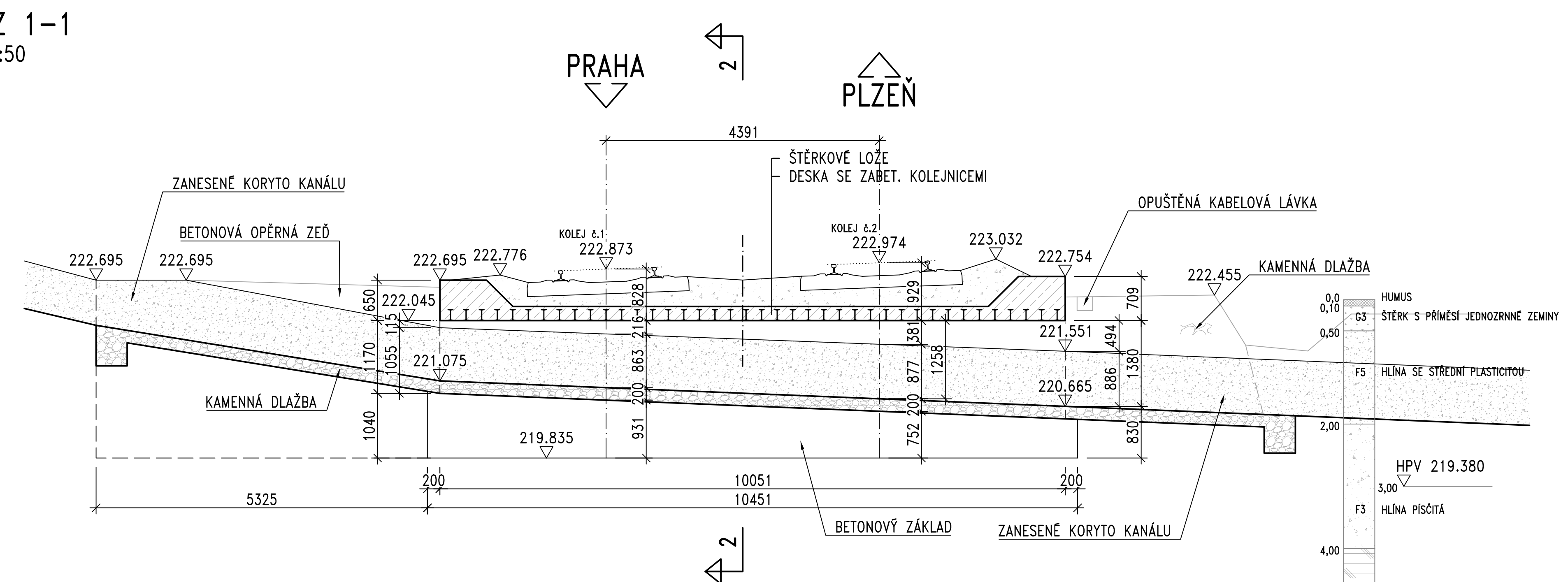


ŘEZ 2-2  
M 1:50





ŘEZ 1-1  
M 1:50



### POZNÁMKY

1. PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ VÝKRESU STÁVAJÍCÍHO STAVU SESTÁVALY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ PROPUSTKU A NEJBLIŽŠÍHO OKOLÍ A DOSTUPNÉ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
2. TVAR ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ NEBYLO MOŽNO OVĚŘIT, JEDNÁ SE POUZE O ODHAD.
3. STÁVAJÍCÍ KORYTO KANÁLU JE ZCELA ZANESENO. EXISTENCE ZAKRESLENÉ DLAŽBY NENÍ OVĚŘENA.



Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant:  <b>METROPROJEKT</b>			Souprava číslo:
HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY		Název a účel díla: <b>OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</b>			
Zpracovatelský úřad:  <b>Ponlex s.r.o.</b> Bezová 1658 147 14 Praha 4 Vedoucí úřadu: Ing. Václav HVIŽDAL Odpovědný projektant: Ing. Martin HAVLÍK		Název části díla: <b>MOSTY, PROPUSTKY, ZDI, ŽELEZNIČNÍ PROPUSTKY</b>			E.1.4
Výpracoval: Ing. Tomáš LINDTNER Kontroloval: Ing. Martin HAVLÍK Stav: V20/2040 Předmět: 42A4		Název přílohy: <b>SO 12-38-28 PROPUSTEK V KM 37,276 STÁVAJÍCÍ STAV</b>			Složka: <b>E.1.4.28</b> Číslo příl.: <b>003</b>
Datum: 06/2019 Měřítko: 1:100		IČD: 17 7171 05 01 04 28			